

## Vorrangsregeling woningtoewijzing

**PB21 ziet dat kinderen in Purmerend tot ver in de twintig, of soms nog ouder, thuis moeten blijven wonen omdat er geen woning beschikbaar is. Wij onderschrijven de noodzaak voor huisvesting van vluchtelingen, ontheemden en statushouders. Maar onze eigen inwoners hebben hierdoor nu lagere kansen op de woningmarkt.**

- ▶ PB21 wil niet meer opvang dan onze wettelijke taakstelling.
- ▶ PB21 vindt dat statushouders normaal op de wachtlijst moeten komen.
- ▶ PB21 vindt zorg, veiligheid en onderwijs een kernvoorziening is binnen onze gemeente en essentieel voor fijn wonen. Wij zorgen voor een voorrangsregeling voor huisvesting van medewerkers in de zorg, politie, brandweer en het onderwijs, zolang zij werkzaam in onze gemeente zijn.

## Verkeer en bereikbaarheid

### Lokale bereikbaarheid

**Al tientallen jaren is er in Purmerend sprake van onvoldoende doorstroming. Dit is ook niet eenvoudig te realiseren door verkeerde keuzes uit het verleden. PB21 denkt dat hier zeker nog winst te behalen valt. Het afsluiten van een of meerdere afritten van de A7 zal alleen maar verplaatsing van het probleem opleveren.**

- ▶ Alternatieven als deelauto's of deelfietsen zouden altijd door de markt moeten worden ontwikkeld. Wij zien hierin geen rol voor de gemeente. Alternatieve vervoersvormen gaan niet ten koste van de parkeernorm.

- ▶ PB21 is tegen het afsluiten van afritten van de A7.
- ▶ PB21 wil de binnenstad goed bereikbaar houden per auto, fiets en openbaar vervoer.

### Regionale bereikbaarheid

**PB21 maakt zich sterk voor het doortrekken van de Noord/Zuidlijn naar Purmerend. Deze zou achter de dorpen Watergang en Ipendam door moeten lopen. Binnen Purmerend en Beemster zal een fijnmazig netwerk van kleine elektrische bussen de wijken moeten verbinden met de metrostations binnen Purmerend. We denken in ieder geval aan station Verzetslaan, station Westerweg en de Baansteer. De nieuwe woonwijk in de Purmer zou dan ook direct ontsloten moeten worden.**

**Als bijkomend voordeel ontstaat er veel meer ruimte op de Jaagweg. De voorrang die het busvervoer heeft veroorzaakt nu veel oponthoud bij andere weggebruikers, dat is met een metrolijn veel minder. Bussen hebben geen aparte rijstrook meer nodig. De huidige busbaan kan eenvoudig zonder veel kosten worden omgebouwd naar een spitsstrook. In de ochtend twee banen richting Amsterdam en in de avondspits een rijstrook richting Purmerend. Het asfalt hiervoor ligt er al.**

- ▶ PB21 wil een stevige lobby om onze sterk gegroeide stad Purmerend aan te sluiten op het metronetwerk, al dan niet als cirkellijn via Zaanstad. De ontsluiting kan achter Watergang en Ipendam worden aangelegd.
- ▶ De huidige spitsstrook langs de Jaagweg kan wisselstrook worden. Doorstroming is hierbij belangrijker dan maximumsnelheid.

## Parkeren

- ▶ Bij nieuwbouw in de wijken moet altijd voldaan worden aan de landelijke CROW norm voor parkeerplaatsen. Dus niet minder, aangezien voor veel inwoners de auto nog steeds belangrijk is om op hun werk te komen.
- ▶ PB21 constateert dat in de binnenstad de afgelopen 10 à 15 jaar vele honderden parkeerplaatsen zijn weggehaald. Deze zijn opgeofferd aan ondergrondse afvalinzameling, fietsenstallingen, bouwprojecten zonder parkeergelegenheid of gewoon zijn weggehaald. Voor PB21 is dit onacceptabel.
- ▶ Voor veel Purmerenders is de auto onmisbaar om op het werk te komen. Denk bijvoorbeeld aan zorgmedewerkers met nachtdiensten. In bestaande wijken zijn er vaak ook te weinig parkeerplaatsen. PB21 wil bestaande parkeergelegenheid daar waar mogelijk uitbreiden.
- ▶ Betaald parkeren is geen melkkoe. PB21 is zowel tegen het uitbreiden van parkeertijden als het verhogen van parkeertarieven, anders dan met inflatiecorrectie.
- ▶ PB21 wil onder de Schapenmarkt een zeer grote parkeergarage.



- ▶ PB21 zorgt voor meer en betere fietsparkeerplaatsen, want overlast door fout geparkeerde fietsen zorgt voor onveiligheid.
- ▶ PB21 wil dat het gemeentebestuur meer oog heeft voor bezoekers aan de binnenstad. Onze ondernemers worden getroffen door de slechte bereikbaarheid van de binnenstad. Dit schaadt de economie en aantrekkelijkheid van ons centrum. Ontkennen van het grote probleem is niet realistisch.
- ▶ Bewoners en bedrijven met parkeervergunning in de binnenstad kunnen deze alleen in een specifiek vergunningsgebied gebruiken.

# Verkeersveiligheid

**PB21 vindt dat er de afgelopen jaren te weinig aandacht is besteed aan onveilige verkeerssituaties. Ook zorgen opstoppingen voor onnodig oponthoud en gevaarlijke situaties. PB21 is van mening dat er in oplossingen en minder in onderzoek moet worden geïnvesteerd. PB21 wil concrete oplossingen ondermeer voor:**

- ▶ Een rotonde bij uitgang Purmer Noord naar Baansteer.
- ▶ De Purmerenderweg P. ter hoogte van Purmerbuurt veiliger maken.
- ▶ Bij de Gedempte Singelgracht een aparte fietsstrook aanleggen.
- ▶ De Purmerenderweg Beemster herinrichten met aparte fietspaden.
- ▶ Fietspad Weerwal in twee richtingen maken.
- ▶ Beemsterbrug met apart fietsdek zoals Jan Blankenbrug (Weidevennebrug).
- ▶ Bij toekomstige ontwikkelingen oversteekplaatsen verder van rotondes aanleggen voor beter overzicht.

**PB21 ziet dat de overlast van vooral jonge Purmerenders op snelle fietsen sterk is toegenomen. Dit zorgt zowel voor de jongeren zelf als voor alle andere weggebruikers voor levensgevaarlijke situaties.**

- ▶ PB21 wil daarom een FastBike Team oprichten. Een team van handhavers met rollenbank, ondersteund door Politie medewerkers die wekelijks op verschillende locaties verrassing controle uitvoeren. Doel is om alle fietsen die niet aan de regels voldoen van de straat te verwijderen.